

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 €žĚĚĆĀ2
 €ĬXCĬ

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa części ulicy Lipowej w Święciechowie (do ul.Akacyjowej)
ADRES INWESTYCJI : Święciechowa: ulica Lipowa,
INWESTOR : Gmina Święciechowa
ADRES INWESTORA : ul. Ułańska 4, 64-115 Święciechowa
BRANŻA : drogowa i sanitarna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Przemysław Wleklík
DATA OPRACOWANIA : 2024-04-17

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys sporządzono zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. (Dz.U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2024-04-17

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa ulicy Lipowej, Akacjowej i Dębowej wraz z odwodnieniem w Świąciechowie					
1		ULICA LIPOWA			
1.1		JEZDNIA			
1.1.		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych D-01.01.01			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym - / obsługa geodezyjna i inwentaryzacja powykonawcza/			
1.1		(80,0)/1000	km	0,080	
				RAZEM	0,080
1.1.		Rozbiórka elementów dróg D-01.02.04			
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm	m ²		
d.1.	0102-01				
1.2		5*4,0	m ²	20,000	
				RAZEM	20,000
3	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni tłuczniowej gr. 15cm	m ²		
d.1.	0802-02				
1.2	analogia	(80,0)*0,7*2	m ²	112,000	
				RAZEM	112,000
4	KNR 4-04	Łaďadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze -	m ³		
d.1.	1103-01	współczynnik spulchnienia 1,5			
1.2		20*0,04		0,800	
		112,0*0,15		16,800	
		A (obliczenia pomocnicze)		=====	
		17,60*1,5	m ³	17,600	
				26,400	
				RAZEM	26,400
5	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km wraz oplata za skladowanie	m ³		
d.1.	1103-04				
1.2		26,40	m ³	26,400	
				RAZEM	26,400
6	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu samoch. samowyt.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km (razem 15 km)	m ³		
d.1.	1103-05 krot-	wraz z oplata za skladowanie			
1.2	ność 14	26,40	m ³	26,400	
				RAZEM	26,400
1.1.		Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych D-02.01.01			
3					
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.	m ³		
d.1.	0206-02	III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - kory-			
1.3		towanie wraz z oplata za skladowanie - 95% robót ziemnych			
		Korytowanie			
		112,0*(0,44-0,10)		38,080	
		-112,0*0,15<minus rozbiórka części nawierzchni tłuczniowej>		-16,800	
		A (obliczenia pomocnicze)		=====	
		21,280*0,95	m ³	21,280	
				20,216	
				RAZEM	20,216
8	KNR 2-01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczy-	m ³		
d.1.	0301-02	mi (kat.gr.III) - 5 % robót ziemnych			
1.3		21,28-20,216	m ³	1,064	
				RAZEM	1,064
9	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m ³		
d.1.	0214-04 krot-	chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (razem			
1.3	ność 28	15 km)			
		21,280	m ³	21,280	
				RAZEM	21,280
1.1.		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża D-04.01.01			
4					
10	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m ²		
d.1.	0103-03	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - na poszerzeniu			
1.4		(80,0)*0,7*2	m ²	112,000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	112,000
1.1.		Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem D-04.05.01			
5					
11	KNNR 6	Stabilizacja cementem o wytrzymałości C3/4 gr. 15 cm - na poszerzeniu	m ²		
d.1.	0109-02				
1.5	analogia	(80,0)*0,7*2	m ²	112,000	
				RAZEM	112,000
1.1.		Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie D-04.04.02			
6					
12	KNNR 6	Podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o	m ²		
d.1.	0113-02	uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm mm - gr. 20 cm (mieszanka GRH 0/31,5 mm) -			
1.6		na poszerzeniu	m ²	112,000	
		112,00		RAZEM	112,000
13	KNNR 6	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęsz-	m ³		
d.1.	0107-01	czanym mechanicznie o gr. do 10 cm - wyrównanie do profilu mieszanką GRH			
1.6		0/31,5 mm gr. 7cm	m ³	20,160	
		(80,0)*3,6*0,07		RAZEM	20,160
1.1.		Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych D-04.03.01			
7					
14	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
d.1.	1005-04				
1.7		(80,0)*3,6	m ²	288,000	
				RAZEM	288,000
15	KNNR 6	Analogia - wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkorozpadowej	m ²		
d.1.	1005-07	w ilości 0,5 kg/m2 wykonane sprzętem mechanicznym na podbudowie pomoc-			
1.7		niczej	m ²	1592,750	
		(283,55+35)*5		RAZEM	1592,750
16	KNNR 6	Analogia - wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkorozpadowej	m ²		
d.1.	1005-07	w ilości 0,5 kg/m2 wykonane sprzętem mechanicznym na warstwie wiążącej i			
1.7		sfrézowanej	m ²	400,000	
		(80,0)*5	m ²	20,000	
		20		RAZEM	420,000
1.1.		Nawierzchnia z betonu asfaltowego D-05.03.05			
8					
17	KNNR 6	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 5 cm	m ²		
d.1.	0308-02				
1.8		400,00	m ²	400,000	
				RAZEM	400,000
18	KNNR 6	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm	m ²		
d.1.	0309-02				
1.8		400,0	m ²	400,000	
		20<po sfrézowaniu>	m ²	20,000	
				RAZEM	420,000
1.1.		Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, zaworów, pokryw studni kablowych D-03.02.01a			
9					
19	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1.	1406-03				
1.9		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
20	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1.	1406-04				
1.9		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
1.2		ZJAZDY NA POSESJE			
1.2.		Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych D-02.01.01			
1					
21	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.	m ³		
d.1.	0206-02	III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - kory-			
2.1		towanie wraz z opłatą za składowanie - 95% robót ziemnych			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Korytowanie 18,0*0,46 A (obliczenia pomocnicze) 8,28*0,95	m ³	8,280 ===== 8,280 7,866	
				RAZEM	7,866
22 d.1. 2.1	KNR 2-01 0301-02	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczy- mi (kat.gr.III) - 5 % robót ziemnych 8,28-7,866	m ³ m ³	 0,414	
				RAZEM	0,414
23 d.1. 2.1	KNR 2-01 0214-04 krot- ność 28	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo- chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (razem 15 km) 8,20	m ³ m ³	 8,200	
				RAZEM	8,200
1.2. 2		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża D-04.01.01			
24 d.1. 2.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 4,5*4,0	m ² m ²	 18,000	
				RAZEM	18,000
1.2. 3		Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem D-04.05.01			
25 d.1. 2.3	KNNR 6 0109-02 analogia	Stabilizacja cementem o wytrzymałości C3/4 gr. 15 cm 18,00	m ² m ²	 18,000	
				RAZEM	18,000
1.2. 4		Podbudowa z betonu D-04.06.01			
26 d.1. 2.4	KNNR 6 0109-01 krot- ność 1,8	Podbudowa z betonu cementowego C 6/9 gr.18 cm pielęgnowane piaskiem i wodą Krotność = 1,8 18,00	m ² m ²	 18,000	
				RAZEM	18,000
1.2. 5		Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej D-05.03.23a			
27 d.1. 2.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolor czerwony grub. 8 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm 18,00	m ² m ²	 18,000	
				RAZEM	18,000
1.3		ELEMENTY ULIC			
1.3. 1		Krawężniki betonowe D-08.01.01			
28 d.1. 3.1	KNR 2-31 0401-05 analogia	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.I-II wraz z wywozem gruntu z rowka 4,5+4,5+4,0<zjazdy na posesje>	m m	 13,000	
				RAZEM	13,000
29 d.1. 3.1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław be- tonowych C12/15 w ilości 0,08m3/mb na podsypce cementowo-piaskowej 13,00	m m	 13,000	
				RAZEM	13,000
1.4		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU D.07.00.00			
1.4. 1		Oznakowanie pionowe D-07.02.01			
30 d.1. 4.1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 3	szt. szt.	 3,000	
				RAZEM	3,000
31 d.1. 4.1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe wg projektu organizacji ruchu / D1 - 2szt, D2 - 1szt / 3	szt. szt.	 3,000	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	3,000
1.5		UMOCNIENIE POBOCZY D-06.03.01			
32 d.1. 5	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - korytowanie wraz z opłatą za składowanie - 95% robót ziemnych Korytowanie 80,0*2*0,15<pobocza> A (obliczenia pomocnicze)	m ³	24,000 =====	
		24,0*0,95	m ³	24,000 22,800	
				RAZEM	22,800
33 d.1. 5	KNR 2-01 0301-02	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi (kat.gr.III) - 5 % robót ziemnych	m ³		
		24,0-22,80	m ³	1,200	
				RAZEM	1,200
34 d.1. 5	KNR 2-01 0214-04 krot- ność 28	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV (razem 15 km) 24,0	m ³		
			m ³	24,000	
				RAZEM	24,000
35 d.1. 5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni / pobocza / 80,0*2*0,75	m ²		
			m ²	120,000	
				RAZEM	120,000
36 d.1. 5	KNNR 6 0113-01	Pobocza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm mm - gr. 15 cm (destrukta miałowany grysem 2/5) 160,0*0,75	m ²		
			m ²	120,000	
				RAZEM	120,000